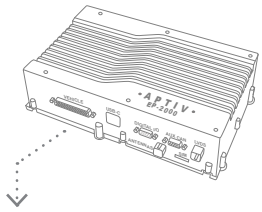
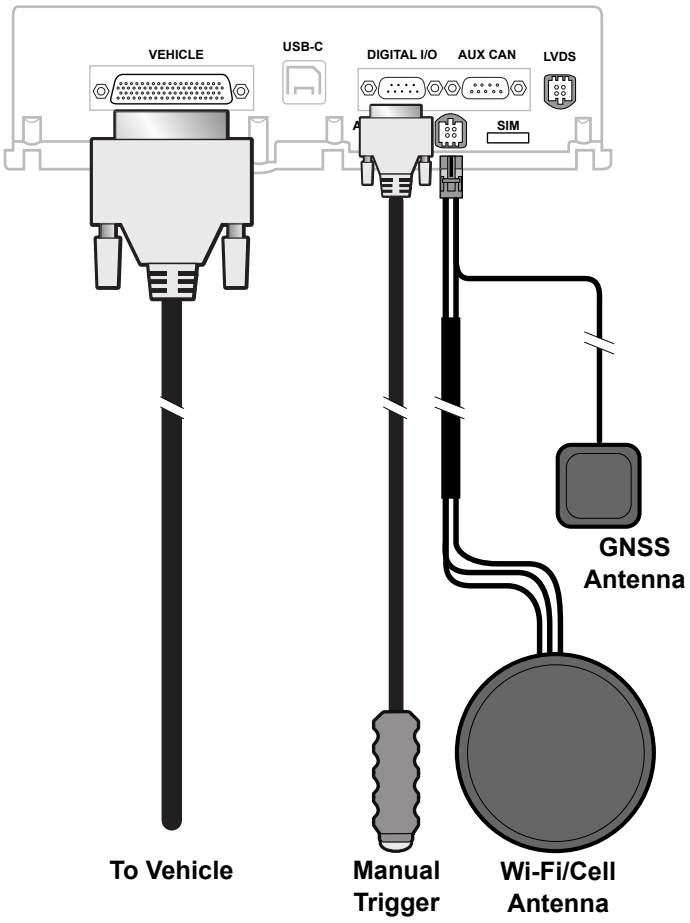
APTIV

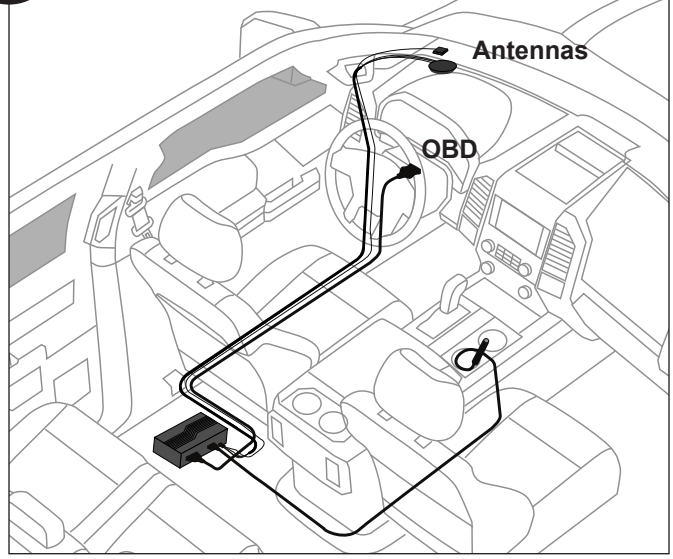
EP- 2000 설치 가이드

1 케이블과 안테나를 연결합니다

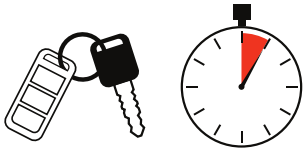




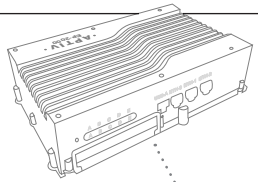
2 EP-2000을 차량 OBD 단자 및 기타 하네스에 연결합니다–



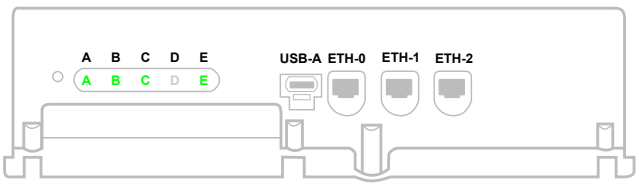
3 시동을 건 후 5분간 기다립니다.



4 표시등을 확인합니다



A — 전원 켜짐(깜빡임)
B — 소프트웨어 작동중
C — 서버 연결됨 (셀 및 Wi-Fi)
E — GPS 신호 수신됨



질문이 있으신가요?

FAQ 및 문제 해결 관련 정보는 반대편 페이지를 참조하시거나 Aptiv 담당자에게 문의하십시오.

경고! **FCC** 및 **IC** 방사선 노출 성명: 본 장비는 다음과 같은 조건에서 통제되지 않는 환경에 대해 설정된 연방통신위원회(FCC) 및 캐나다 산업성(IC)의 RF 방사선 노출 한도를 준수합니다.

1. 이 장비는 라디에이터(안테나)와 사용자/주변 사람의 신체 사이에 최소 20cm의 이격 거리가 항상 유지되도록 설치 및 작동되어야 합니다.
2. 이 송신기는 다른 안테나 또는 송신기와 같은 위치에 있거나 동시에 작동해서는 안 됩니다.

Document Version 1.3 Copyright ©2023 Aptiv. All rights reserved.

EP-2000 설치 FAQ

이전 **VDR** 안테나는 여러 개였는데 **EP-2000** 안테나는 왜 두 개뿐인가요**?**
EP-2000은 셀과 Wi-Fi 안테나를 결합한 플러그를 사용하며 또한 동일한 플러그를 사용하는 별도의 GNSS 안테나도 있으므로 두 안테나에 하나의 플러그만 연결하면 됩니다.

VDR이 운전석 뒤 바닥에 위치해야 하나요**?**
VDR은 정상 주행 중에 방해가 되거나 추락하지 않도록, 평평하고 물기가 없는 위치에 있어야 합니다. 운전석 뒤쪽 바닥을 권장하지만 일부 고객은 VDR을 차량에 부착하거나 운전석 아래와 같은 다른 위치에 장착하기도 합니다.

안테나가 어디에 위치하든 상관없나요**?**
안테나는 하늘이 보이는 평평한 표면에 두어야 합니다. 일반적으로 대부분 차량의 대시보드가 가장 적합한 위치이지만 후면 창문도 괜찮습니다.

수동형 트리거는 어디에 위치하든 상관없나요**?**
수동형 트리거는 운전 중 예기치 않은 일이 발생할 경우 운전자가 쉽게 손을 뻗어 닿을 수 있는 위치에 있어야 하지만 정확한 위치는 차량 모델에 따라 다릅니다. 많은 Aptiv 고객들이 암레스트나 컵 홀더 등 중앙 콘솔의 일부에 트리거를 배치합니다.

차량 어디에 **VDR**을 연결하나요**?**
VDR을 연결하는 가장 일반적인 위치는 OBD 포트로, 운전석 측 대시보드 아래에 있습니다. 그러나 정확한 위치는 차량 모델에 따라 다릅니다. VDR을 어디에 꽂아야 할지 잘 모르겠다면 회사 VDR 프로그램 담당자에게 문의하십시오.

EP-2000을 **APTIV** 비디오 시스템에 연결하도록 구성하려면 어떻게 해야 하나요**?**
Aptiv 비디오 시스템 설치 가이드를 참조하십시오. 가이드 사본이 없는 경우 Aptiv 담당자에게 문의하십시오.

EP-2000을 이더넷 또는 **LIN**에 어떻게 연결하나요**?**
이 가이드에는 가장 일반적인 설치 유형인 CAN 버스에서 데이터를 수집하기 위해 EP-2000을 설치하는 방법이 명시되어 있습니다. LIN 또는 이더넷 데이터를 수집하는 방법에 대한 자세한 내용은 Aptiv 담당자에게 문의하십시오.

EP-2000의 후면에 있는 표시등은 무엇을 의미하나요**?**

A	장치 전원	녹색으로 깜빡여야 함
B	VDR 소프트웨어 상태	녹색으로 유지되어야 함
C	Wi-Fi 또는 셀을 통한 서버 연결	녹색으로 유지되어야 함
D	디스크 상태	꺼지거나 녹색으로 깜빡여야 함
E	GPS 신호	녹색으로 유지되어야 함

VDR의 일부 표시등이 녹색이 아닙니다. 이런 경우 어떻게 해야 하나요**?**
먼저 몇 분간 기다리십시오. 설치 후 VDR이 실행되기 시작하는 데 시간이 다소 걸립니다. 여전히 표시등이 작동하지 않는 경우 다음과 같은 작업을 수행하십시오.

A	차량의 시동이 걸렸는지 확인하고 모든 연결부를 다시 확인하십시오.
B	C가 녹색이나 B가 녹색이 아닌 경우 Aptiv 담당자에게 문의하십시오. B와 C가 모두 켜지지 않은 경우 아래 C에 대한 지침을 따르십시오.
C	셀 및/또는 Wi-Fi 이용성이 더 좋은 위치로 차량을 이동시킵니다. 연결이 제한된 지역을 빠져나온 후 네트워크가 연결되면 VDR은 관련 데이터를 저장하고 전송합니다. 만약 이 방법이 도움이 되지 않을 시 안테나의 위치를 다시 확인하십시오.
D	표시등이 빨간색 또는 황색이거나 황색으로 깜박이는 경우 Aptiv 담당자에게 문의하십시오. 단 몇 초 동안만 황색이거나 표시등이 꺼지거나, 녹색으로 깜빡이는 경우에는 아무런 조치도 필요하지 않습니다.
E	GNSS 안테나가 하늘을 보게 위치해 있는지 확인하십시오. 위 방법으로 해결되지 않으면 차량을 강력한 GNSS 신호가 있는 지역으로 이동시킵니다. VDR은 GNSS 위성에 액세스할 수 있는 경우에만 GNSS 데이터를 기록할 수 있습니다.

주파수 범위 및 최대 출력 전력을 갖춘 서비스
Services with frequency range and maximum output power:
무선랜 WLAN
- 2.4 GHz — 11.01 dBm (12.6 mW) EIRP
  - 2400–2472 MHz
- 5 GHz — 13.2 dBm (20.7 mW) EIRP
  - 5745–5825 MHz

셀룰러 Cellular — 28 dBm (630.9 mW) EIRP
- LTE
  - FDD — 703–2620 MHz
  - TDD — 1800–2690 MHz
- LTE MIMO
  - 698–960 MHz
  - 1710–2690 MHz
- GSM
  - 850–1900 MHz
- WCDMA
  - 800–2100 MHz

이 장비는 FCC 규칙 Part 15에 따라 A급 디지털 장치의 한도를 준수하는 것으로 테스트 및 확인되었습니다. 이러한 한도는 본 장비가 상용 환경에서 작동될 때 유해 간섭으로부터 합리적으로 보호할 수 있도록 설계되었습니다. 이 장비는 무선 주파수 에너지를 생성, 및 사용, 방출할 수 있으며 사용 설명서에 따라 설치 및 사용하지 않을 경우 무선 통신에 유해한 간섭을 일으킬 수 있습니다. 주거 지역에서 이 장비를 작동하면 유해한 간섭이 발생할 수 있으며, 이 경우 사용자는 본인이 비용을 부담하여 간섭을 해결해야 합니다.

Aptiv가 명시적으로 승인하지 않은 변경 또는 수정 발생 시 사용자의 장비 작동 권한을 무효화할 수 있습니다.

이 장치는 캐나다 산업 라이선스 면제 RSS 표준을 준수합니다. 작동 시 다음 두 가지 조건이 적용됩니다. (1) 본 장치는 간섭을 일으키지 않을 수 있으며, (2) 본 장치는 원하지 않는 작동을 유발할 수 있는 간섭을 포함하여 수신된 모든 간섭을 수용해야 합니다.

이 무선 송신기 3432A-EP2000은 캐나다 혁신과학경제개발부(Science and Economic Development Canada)로부터 아래 나열된 안테나 유형으로 작동하도록 승인되었으며, 최대 허용 이득이 표시됩니다. 이 목록에 포함되지 않은 안테나 유형 중 열거된 유형에 대해 표시된 최대 이득을 초과하는 안테나 유형은 이 장치와 함께 사용하는 것이 엄격히 금지됩니다.

이 장치는 아래 나열된 안테나로 작동하도록 설계되었으며 최대 이득은 3dBi입니다. 이 목록에 포함되지 않거나 3dBi를 초과하는 안테나는 이 장치와 함께 사용하는 것이 엄격히 금지됩니다. 안테나 임피던스는 50 ohms이어야 합니다.

- 진창 시 모델 번호: Q-(JCA236+JCG316LMW)-1

다른 사용자에 끼치는 잠재적인 무선 간섭을 줄이려면 안테나 유형과 그 이득을 선택하여 등가 등방성 복사 전력(예: r.p.)이 성공적인 통신을 위해 허용되는 전력보다 크지 않도록 해야 합니다.