- 采集、分析丰富的车辆数据。
- 对包括ADAS和高级安全功能在内的车辆复杂功能进行测试。
- 显著地降低寻找问题解决方案所需的时间。
- 提高开发过程的效率。
- 提升产品质量和客户满意度，同时降低产品保修成本。

解码汽车数据的力量

APTIV EP-2000

基于安波福在业内非常领先的互联服务，EP-2000是一款功能最为强大的下一代数据采集硬件设备。EP-2000支持的CAN通道数量是正在使用的EP-1000的两倍,包括LIN,DoIP,CAN FD和整车以太网。它支持连接4个摄像头，并且能够针对当前的整车架构下产生的高负载数据进行必要的高速的数据处理。无论是汽油或柴油汽车,还是混动或纯电动汽车,EP-2000是针对车辆网,高级驾驶辅助(ADAS),车辆自动化安全，车载娱乐系统和自动驾驶的量产前验证的理想工具。



EP-2000通过安波福云端的边缘(Edge)计算软件来检测车辆异常状态和监控达到临界控制值的各种信号。这些高级触发能力允许使用者精确地选择想要采集的信号。因此它可以提供高级汽车系统检修故障所需的丰富的高精度的数据。

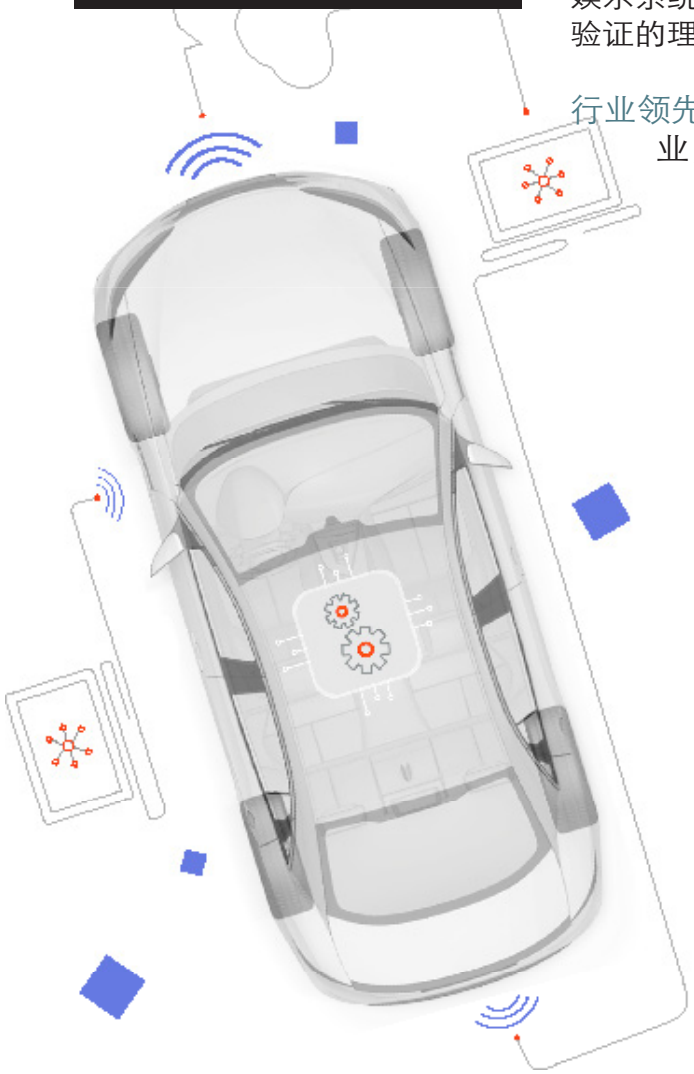
行业领先的丰富数据采集

业内其他的数采设备通常只能以某一速率采集CAN上的数据，并且传统的数采器无法实时导出数据。相比之下，EP-2000能够同时采集数以千计的信号，这比市场上其他设备采集的信号都多并且能精确到毫秒级。

多协议同步数据流

EP-2000能够同时支持从CAN, LIN, BroadR- Reach和标准以太网采集数据，并且支持不同类型的协议包括CCP/XCP, J1939, J1979等等。此外，本设备可以在配置的触发条件满足前后采集高频率数据。

EP-2000也是安波福互联服务平台的主要组成部分。该平台还包括基于网页的Qualifier系统，Developer配置系统和基于Edge计算的分析及其专业性服务功能。关于安波福互联服务平台，EP-2000或者安波福其他Edge计算设备的更多详细信息，请联系您的安波福对接联系人。



APTIV

技术规格

EP-2000 硬件	
处理器	多核; 1双核 64-bits2 GHz + 3双核 1Ghz
RAM	8 GB
内存	256 GB
可选择额外存	1+ TB
以太网通道	6 BroadR-Reach; 3 standard Ethernet
CANFD通道	16
LIN 通道	up to 2
DoIP 接口	1
后备电源	电池
USB 端口	2; one USB-A and one USB-C with power
LVDS 端口	2
无线网络	802.11 ac/b/g/n AP and STA at 2.4 GHz and 5 GHz
蓝牙	5.0 plus LE
移动网络	CAT-4 LTE/GMS/CDMA
GNSS	外置10HZ天线，2.5米精准度
摄像头	自选，支持4个摄像头
支持协议	CCP, XCP, SAEJ2534, J1939, J1979, J1708, ISO-9141, ISO-14229, ISO-15765, ISO-15031, GMLAN
加速度传感器	6D
数据安全	集成安全芯片
音频	集成扬声器

边缘计算软件

- 分析和处理引擎
- 同时记录CAN Log历史数据，trip数据，高低速事件触发数据和基于CAN,LIN,Ethernet的事件或时间触发的snapshot数据
- 毫秒级精度
- 支持包括A2L,DBC和ODX的多种文件格式
- 支持包括布尔运算，数学运算，统计功能在内的复杂运算创建事件触发条件
- 支持不同参数间运算的参数合成（生成新参数）
- 支持远程配置，远程监控设备
- 支持self-OTA功能
- 支持在线诊断，保障高频数据产出

于安波福

安波福是一家全球科技公司，在全球设有124个生产基地与12座技术中心，员工数量超过18万名。我们拥有深厚的软件和系统集成专业知识，致力于为客户提供符合市场需求的解决方案，以应对移动出行领域最严峻的挑战。

我们的使命是用更加安全，绿色，互联的出行方式改变世界。安波福将引领这一变革的趋势。

移动出行将改变世界，我们也有能力塑造移动出行。